

Sygn. akt: KIO/UZP 76/10

## POSTANOWIENIE

z dnia 2 marca 2010 r.

Krajowa Izba Odwoławcza - w składzie:

**Przewodniczący:** Ryszard Tetzlaff

**Członkowie:** Małgorzata Stręciwiłk

Klaudia Szczytowska-Maziarz

**Protokolant:** Łukasz Listkiewicz

wobec cofnięcia przed otwarciem rozprawy w dniu 1 marca 2010 r. odwołania wniesionego przez **Mostostal Warszawa S.A., ul. Konstruktorska 11A, 02 - 673 Warszawa** od rozstrzygnięcia przez zamawiającego **Miasto Łódź, Polskie Koleje Państwowe, PKP Polskie Linie Kolejowe SA** w imieniu i na rzecz którego działa Zamawiający upoważniony: **PKP Polskie Linie Kolejowe SA, ul. Targowa 74, 03 - 734 Warszawa** protestu z dnia 22 grudnia 2009 r.<sup>1</sup>

**postanawia:**

- 1. Umorzyć postępowanie odwoławcze,**
2. Nakazać Urzędowi Zamówień Publicznych zwrot z rachunku dochodów własnych Urzędu Zamówień Publicznych na rzecz **Mostostal Warszawa S.A., ul. Konstruktorska 11A, 02 - 673 Warszawa** kwoty **18.000 zł 00 gr** (słownie: osiemnaście tysięcy złotych), stanowiącej 90% uiszczzonego wpisu.

## Uzasadnienie

Skład orzekający Izby ustalił, że wobec wszczęcia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, którego dotyczy rozpoznawane przez Izbę odwołanie, przed dniem 29 stycznia 2010 r., tj. przed dniem wejścia w życie przepisów ustawy z dnia 2 grudnia 2009 r. o zmianie ustawy - Prawo zamówień publicznych oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr

223, poz. 1778), do rozpoznawania niniejszej sprawy odwoławczej mają zastosowanie przepisy Pzp w brzmieniu dotychczasowym - sprzed wejścia w życie wskazanych przepisów.

Odwołujący, tj. Mostostal Warszawa S.A., ul. Konstruktorska 11A, 02 - 673 Warszawa, oświadczeniem złożonym na piśmie z dnia 1 marca 2010 r. (wpływ bezpośredni), cofnął odwołanie złożone w dniu 8 stycznia 2010 r. w sprawie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu ograniczonego pn.: *„Modernizacja linii kolejowej Warszawa Łódź, etap II, Lot B2 - odcinek Łódź Widzew Łódź Fabryczna ze stacją Łódź Fabryczna oraz budową części podziemnej dworca Łódź Fabryczna przeznaczonej dla odprawy i przyjęć pociągów oraz obsługi podróżnych. Przebudowa układu drogowego i infrastruktury wokół multimodalnego dworca Łódź Fabryczna - budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego nad i pod ul. Węglową”* przez Miasto Łódź, Polskie Koleje Państwowe, PKP Polskie Linie Kolejowe SA w imieniu i na rzecz którego działa Zamawiający upoważniony: PKP Polskie Linie Kolejowe SA, ul. Targowa 74, 03 - 734 Warszawa.

Krajowa Izba Odwoławcza stwierdziła, że pismo wycofujące odwołanie zostało złożone prawidłowo i podpisane przez osobę umocowaną, w konsekwencji czego uznała, że odwołanie zostało skutecznie wycofane przed otwarciem rozprawy.

Wobec powyższego, skład orzekający Izby, działając na podstawie art. 189 ust. 1 zdanie drugie oraz art. 191 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2007 r. Nr 223, poz. 1655 z późn. zm.) zwanej dalej: „Pzp” postanowił umorzyć postępowanie odwoławcze wywołane w/w odwołaniem.

O kosztach postępowania odwoławczego orzeczono stosownie do treści art. 189 ust. 2 Pzp nakazując zwrot na rzecz Odwołującego się kwoty 18 000 zł 00 gr., stanowiącej 90 % uiszczanego wpisu.

Stosownie do art. 194 i 195 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 223, poz. 1655 z późn. zm.) na niniejsze postanowienie - w terminie 7 dni od dnia jego doręczenia - przysługuje skarga za pośrednictwem Prezesa Urzędu Zamówień Publicznych do Sądu Okręgowego w **Warszawa**.

**Przewodniczący:**

.....

**Członkowie:**

.....

.....